

INMOVILIZADOR TVX-TRAX

 EVIDENCE



También conocidos como paros de motor, los inmovilizadores son dispositivos que evitan el uso de un vehículo automotor.

¿CÓMO ELEGIR EL INHIBIDOR IDEAL PARA MI OPERACIÓN?

Consulta con tu agente de cuentas qué operaciones son las que más se benefician de cada uno de los tipos de inhibidores y ten en mente lo siguiente:

1 ¿Mi operación es de tipo just in time?

2 ¿Qué es lo que busco evitar, el uso del vehículo o robos en ruta?

3 ¿Requiero realizar maniobras con el bloqueo activado?

ACTIVACIÓN AUTOMÁTICA POR JAMMING

Lleva el control de tus vehículos a un siguiente nivel con la activación automática de los inhibidores. Ambos cuentan con la posibilidad de configurarse para activarse y detener los vehículos de manera automática a través de la plataforma de monitoreo de EVIDENCE con base en la presencia de jamming (o interferencia) y el tiempo que se encuentran expuestos.

Ventajas

- Permite el bloqueo automático de vehículos, acortando tiempos de respuesta.
- Reduce la ventana de tiempo de reacción en caso de un robo.
- Se registra en sistema el evento de activación del inhibidor para un análisis posterior.

Conoce más sobre cómo se han beneficiado las operaciones de nuestros clientes directamente con su agente de cuentas.



En **EVIDENCE** contamos con cuatro versiones de inmovilizador:

EVIDENCE

INHIBIDOR DE ACELERACIÓN

Interrumpe la comunicación entre el acelerador y el vehículo. Esto significa que por más que el usuario intente incrementar su velocidad, no podrá hacerlo.

- Permite el encendido del vehículo y maniobras básicas.
- Mantiene el sistema hidráulico, los frenos y la dirección de la unidad.
- Enfocada a control de uso de vehículos en patios y/o estacionamientos.

Permite que el vehículo sea encendido y movido con el ralenti del motor, es decir, poner el automóvil en primera velocidad para poder maniobrar; por ello, esta solución reduce el riesgo de un paro de motor convencional.



INHIBIDOR DE IGNICIÓN

Bloquea por completo la ignición del vehículo, lo que significa que se apaga totalmente. Esto implica que el motor no puede moverse por sí mismo.

- Impide por completo la ignición.
- Es posible perder el sistema hidráulico y el sistema eléctrico.
- Limita o impide totalmente la maniobrabilidad de la unidad.
- Enfocado a operaciones con cargas altamente valiosas o de alto impacto, para detener robos en ruta.

Este inhibidor es el más conocido en el mercado como paro de motor.



INHIBIDOR DE ALIMENTACIÓN DE COMBUSTIBLE

Este inhibidor es un punto medio entre los anteriores, de ignición y aceleración.

- Impide la alimentación de la bomba de combustible.
- Es posible perder el sistema hidráulico y el sistema eléctrico.
- Mantiene la maniobrabilidad del vehículo por un máximo de 10 segundos después de ser activado.
- Enfocado a operaciones logísticas en general.

Al impedir la alimentación de la bomba de combustible permite que la dirección y los frenos del vehículo puedan ser maniobrados por un lapso de tiempo entre 5 y 10 segundos; brindando así al conductor la posibilidad de reaccionar rápidamente.



INHIBIDOR DE ARRANQUE

Esta configuración de inhibidor impide el arranque del motor de la unidad, lo que significa que si el vehículo ya se encuentra encendido, este no se apaga al activarse el inhibidor.

Sin embargo, si la unidad se encuentra apagada, el dispositivo no permite el encendido del motor.

- Impide que los vehículos sean utilizados al prevenir el arranque.
- No afecta la maniobrabilidad del vehículo cuando este se encuentra encendido y en movimiento.
- Enfocado a operaciones logísticas y de flota vehicular con horarios establecidos.

